

tintin

12 F . 24 ANNÉE . CANADA 25 CENTS . HEBDOMADAIRE chaude alerte pour l'entere pour l'entere pour le production de la chaude alerte pour le pour 10AN569-

* salut les hondaphiles *

"JE NE CRAINS PLUS PERSONNE"... (air connu)

La scène se passe sur l'autoroute de Francfort. Une grosse berline sportive, 6 cylindres, 130 chevaux, y roule à du 140. Soudain, le conducteur aperçoit devant lui une moto. Machinalement, il enclenche son clignotant et, sourire en coin, il dépasse ce pauvre attardé qui se déplace encore sur deux roues en plein XX' siècle ». Quelques kilomètres plus loin, ayant complètement oublié la chose, il jette distraitement un coup d'œil sur son rétroviseur. La moto est toujours dans son sillage. L'aiguille du compteur indique 150. Incrédule, il accélère: 160, 165, 170 km/h. La moto le suit toujours! Au comble de la surprise, notre automobiliste « pousse » à fond pendant 2 minutes, l'aiguille à 180. Plus de moto derrière... Elle est passée devant!

Cette « superforteresse » à deux roues, qui se permet de rivaliser avec les grosses voitures, c'est la toute nouvelle Honda CB 750, la moto la plus puissante qui soit jamais sortie de ses chaînes de montage. La plus phénoménale aussi : quatre cylindres, quatre carburateurs, deux arbres à cames en tête, cinq vitesses, frein à dis-



que à l'avant! Une 736 cc qui développe 67 chevaux, qui atteint les 400 mètres départ arrêté en moins de 13 secondes et qui peut dépasser le 200 km/h. Des journalistes ont appelé cette nouvelle Honda CB 750 l'« Apollo-10 » ou le « Concorde » des motos. Nous, on veut bien.



2

Qui sont encore ces deux-là? Que représentent-ils? Et bien, les dix premiers lecteurs de Tintin qui nous auront donné le nom exact des deux cyclomoteurs Honda qu'illustrent ces deux chiens-chiens (exemple: Honda Machin-chcuette ou simplement Honda WB 74) recevront la reproduction géante d'un de ces derniers, en carton fort et en couleurs, sur pied (ça tient debout et ça mesure 80 cm. Formidable pour décorer ta chambre!)

Donc, si tu as ta petite idée, écris-le vite sur carte postale, adressée à HONDA MOTOR, 64 rue de Brabant, Bruxelles 3. De toute façon, gagnant ou pas, tu recevras une belle documentation illustrée. Un bon tuyau pour t'aider: il y a des toutous pareils chez les distributeurs Honda. Alors, bonne chasse, et la réponse bientôt.

TAKA



TAKATAE

PAR JOEL AZARA · OCENARIO VICQ











ō coïncidence etrange...! Parait Qu'un espion Rusé, se faisant Passer Pour Reporter au "Radar Inquisiteur", a réussi à Photogra-Phier Force objectifs militaires Très secrets, o mon colonel /







ALIX et LE DIEU SAU

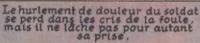
Pour sauver le jeune esclave et sa mère. Alix a accepté de

















Et, à l'instant où le forcené se rue sur lui. Alix s'efface encore dans un mouvement désespéré...et le crane heurte violemment la pierre.



Lorsque le jeune homme s'écarte tout chancelant, la brute get devant jui inerte, tandis que la foule, stupéfaite, se tait.





Mais le légat tonitrue...

Ne sors plus jamais de cette ville; ce serait ta perte!... Si tu as pu abattre un soldat par ruse, tu ne pourras pas vaincre notre armée, qui, à partir de cet instant, te déclare la guerre. L'affront que tu lui as fait doit se laver dans le sang et chaque officier, tous les légionnaires, auront le devoir de te rechercher et de t'aneantir, même s'il le faut en le pourchassant jusqu'au bout du monde.





se battre avec un soldat. Celui-ci est un redoutable colosse





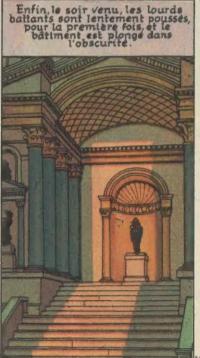
















cauchemar pour

Pour démasquer l'auteur de fuites constatées dans son service, Bourdon avec la complicité de Ric a tendu























RIC HOCHET

un piège. Les bandits ne s'y sont pas laissé prendre et ils y ont fait tomber nos amis.

TIBET ET A.P. DUCHATEAU



























RIC HOCHET



















JUIN la voilà Une offre loyale. Pas d'attrape, pas de démarcheur, pas de visite à demisit. Fêtez Papa

UE chez VOUS SANS ACOMPTE

premier palement 5 jours après réception

995 Fr.

395 Fr.

495 Fr.

150 Fr.

90 Fr.

110 Fr.

70 Fr.

60 Fr.

72 Fr.

76 Fr.

30 Fr.

138 Fr.

99 Fr.

31 Fr.

44 Fr.

44 Fr.

24 Fr.

65 Fr.,

2.988 Fr.

800 Fr.

2.188 Fr.



JUMELLES MARINES ET DE NUIT prismatiques à luminosité améliorée par optique traitée, triples lentilles bleutées à double prismes testées par le Télescope Institute. Mise au point par molette centrale et oculaire droit correcteur, écartement variable. Livrée complète avec luxueux étui porc, courroies à main et d'épaule et un certificat de dédouanement. Luminosité 50, la plus grande, la meilleure.

GAGNEZ 1.000 F

Dimensions: 18 x 20 cm. Poids: 1.300 gr. GARANTIE de 1 AN

SAFARI GROSSISSEMENT 7 X Un objectif éloigné de 1.000 m. semble se trouver à 125 m. Prix catal.: 1.890 Fr. Prix CODU: 890 Fr.

ou 12 x 82 Fr.

AMIRAL GROSSISSEMENT 12 X Un objectif éloigné de 1.000 m. semble se trouver à 85 m. Prix catal. : 1.990 Fr. Prix CODU: 990 Fr. ou 12 x 91 Fr.

PRESIDENT GROSSISSEMENT 16 X Un objectif éloigné de 1.000 m. semble se trouver à 60 m. Prix catal. : 2.290 Fr. Prix CODU: 1.290 Fr. ou 12 x 119 Fr.

CODUmat 7-2 et 7-4 moteur Aspera Tondeuses à gazon, moteur à essence antiparasité et silencieux, consommation économique. Démarrage par corde avec rebobinage automatique, bâti acier laqué, estampé d'une seule pièce garanti indéformable. Grande largeur de coupe (45 cm.) dépassant de chaque côté le tracé des roues (très important). Roues asymétriques avec bandages caoutchouc. Couteau hélice en acier durci, éjection des herbes par l'arrière. Livrée avec clé à bougies, clé plate, GARANTIE de 1 AN et mode d'emploi. Pièces de rechange toujours disponibles et service après vente assuré.

CODUmat 7-2 (non illustré) Moteur Aspera 2 temps-2,5 HP. Carburant mélange huile et essence. Coupe réglable suivant la hauteur des roues. Prix catalogue : 2.985 fr. Prix CODU : 2.585 Fr. ou 15 x 193 Fr.

CODUmat 7-4 Moteur Aspera 4 temps-3 HP. Carburant essence. Prix CODU: 3.900 Fr. Coupe réglable en hauteur, 7 positions par système 18 mensualités de 212 Fr. JUST-A-MATIC (très rapide, un levier à pousser à chaque roue). Avec récolteur à herbe en Nylon Crédit 4 416 Fr. compris et 1 i. d'huile.

GAGNEZ 400 F

GAGNEZ 800 F

Prix catalogue: 4.700 Fr.

Crédit : 4.416 Fr.

Tondeuse électrique à gazon. Moteur COBEM 3/4 HP à double isolation renforcée (prise de terre inuitile), déparasité, à condensateur permanent (blocage du moteur pendant plusieurs minutes sans danger). Simplicité de mise en marche et d'arrêt par fiche au guidon à man-chon isolant (aucun danger même sous la pluie). Couteaux de 35 cm. de largeur, ventilateur puissant empêchant la formation de mottes, 2 hauteurs de coupe, roues à bandages caoutchouc, châssis extra-solide en tôle d'acier de 2 mm. d'épaisseur émaillé au four. Légère, simple, silencieuse et économique (1,70 F à l'heure). Uniquement en 220 V 3.750 Fr. La CODUmat 7-1 valeur 800 Fr. Votre GAIN immédiat

Prix CODU ou 18 x 187 Fr. - 1er paiement 5 jours après la réception. Câble complet avec fiches mâle et femelle . 10 m. pour 190 Fr. Le m. supplémentaire : 14 Fr.

BON DE COMMANDE A decouper ou recopier

CODUmat

GAGNEZ

800 F

7-1

CODU

121, rue Brogniez Bruxelles 7 32, rue Gallait Bruxelles 3

Envoyez-moi A VUE et à l'essai COMPTANT ou CREDIT le ou les articles suivants éventuellement voltage NOM et Prénom Rue Localité Signature Date de naissance ... (des parents pour les mineurs d'âge).

Un superbe

ATELIER COMPLET

comprenant 65 accessoires de qualité et la puissante foreuse

Black & Decker

votre GAIN

1 foreuse BLACK & DECKER D. 500 1 vitesse, mandrin 8 mm.

1 accessoire scie circulaire + 1 lame 1 table à scier sur pieds + 2 guides

1 support horizontal complet

meule et son axe

lame fine denture

1 disque à poncer en caoutchouc

1 bonnet à polir en peau d'agneau

24 disques ponceurs assortis

brosse métallique 4" pour décaper

mélangeur de peinture

17 mèches à bois ou à métaux

1 monture scie cloche et 7 lames

mèche à pierre 5 mm; 3

disque NYLON pour découper la pierre

disque NYLON pour découper le métal 1 tournevis mécanicien 5"

1 caisse à outils

Valeur du colis Votre GAIN Prix CODU

ou 24 x 107 Fr. ou 12 x 200 Fr.

Et pour qui veut plus fort encore

Le même atelier avec foreuse BLACK & DECKER

D. 520 - 2 vitesses - mandrin 10 mm. Valeur : 3.488 Fr. - Prix CODU : 2.688 Fr. ou 24 x 132 Fr. ou 12 x 247 Fr.

Le même atelier avec foreuse BLACK & DECKER D. 720 – 2 vitesses – mandrin 13 mm.

Valeur : 3.888 Fr. – Prix CODU : 2.995 Fr.

ou 24 x 148 Fr. ou 12 x 274 Fr.

Toutes nos foreuses sont livrées avec la carte de garantie officielle BLACK & DECKER qui seule vous assure le service après vente COMPLET: garantie, pièces détachées et réparations

TAILLE-HAIES ELECTRIQUE DNJ. 450

Machine à double isolation (prise de terre superflue). Nouvelle poignée circulaire. Lame simple de 330 mm. en acier au manganèse ignifugée. Poids : 2,2 kg. Pour voltages de 200 à 250 V Prix catalogue: 1.595 Fr.

1.395 Fr. Prix CODU :

ou 12 x 128 Fr.

Double isolation

GAGNEZ 200 F

Black & Decker TAILLE-HAIES ELECTRIQUE DNJ. 454

Machine à double isolation. Supérieurement équilibrée avec double lame extra-longue de 609 mm. pour usage intensif. Poids : 3,8 kg. Fournie avec rallonge de câble de 15 m. pour voltages de 200 à 250 V.

Prix catalogue: 2.995 Fr.

Prix CODU : ou 18 x 158 Fr.

Transition of the second 2.495 Fr.

Double isolation

GAGNEZ 500 F





Clifton a suivi la piste laissée par le pneu de sa voiture. Elle aboutit au chantier d'une mine





















LES LUTINS DIABOLIQUES

creusée dans la colline. Il y a pénétré mais un wagonnet arrive vers lu























FICHE TECHNIQUE

1. Classification

Embranchement des arthropodes ; ordre des insectes coléoptères ; sous-ordre des lamellicornes ; section des scarabéides ; famille des coprides.

2. Caractères généraux ;

Les coléoptères constituent la plus grande division des insectes. Elle en renferme, à elle seule, plus que toutes les autres divisions réunies. Ces insectes présentent tous la même caractéristique: leur appareil buccal est construit pour broyer. Ils possèdent deux paires d'alles. La première, les élytres, consiste en une sorte d'étui protecteur sous lequel s'abrite la seconde paire destinée au vol. Etant donné que cette deuxième paire est plus longue que les élytres, elle se replie en deux grâce à une charnière située au milieu du bord antérieur. Les métamorphoses des coléop-

tères sont complètes.

3. Morphologie:

La carapace chitineuse des coléoptères offre généralement de fort belles couleurs.

Le prothorax est mobile. Il n'est pas soudé au mésothorax, très réduit. Le métathorax est fort grand. L'abdomen est formé de huit ou neuf segments et porte à son extrémité des organes d'accouplement. Les pattes sont adaptées à la marche mais peuvent parfois se transformer pour le saut, la nage ou le terrassement.

4. Mœurs:

La plupart des coléoptères sont carnassiers et chasseurs D'autres se nourrissent de profès mortes, de feuilles, de bois dur ou même d'excréments. Chacun a sa nourriture de prédilection et se laissera mourir de faim plutôt que de manger ce dont il ne se nourrit pas habituellement



Les Coprides ou Bousiers représentent environ 5000 espèces différentes. Ce sont des insectes coprophages vivant dans les matières en décomposition. Leur tête est aplatie en avant et souvent dentelée. Ils l'utilisent comme pelle pour travailler les matériaux. Il en va de même de leurs pattes antérieures. Les deux plus célèbres représentants de cette famille sont le SCARABEE SACRE et le GEOTRU-PE. Ce dernier utilise les crottins et les champignons. Sa taille peut atteindre 3 centimètres. Il enfouit des crottins en quantités énormes. Quand il veut pondre, il emplit le fond de son trou cylindrique de ces crottins et dépose son œuf au bas de ce boudin.



NOTEE HISTOIRE

LA CAPTURE DE BARBE-NOIRE...

SCENARIO ET TEXTES : YVES DUVAL DESSINS : FRANG ET CLO





A LA MI-NOVEMBRE 1718 SUR LA RIVIÈRE DE SAINT-JACQUES, EN VIRGINIE ...















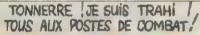


























GROU!LLEZ-VOUS, ANIMAL FAUT-IL VOUS BOTTER LES FESSES? EXECUTION!













Chlorophylle

A QUELQUE DISTANCE DE LA'...

aquet en a mis plein la vire a ses hôtes et ceux-ci ont nommé nos amis directeurs de la recherche























et les loirs cosmonautes!

GUILMARD et HUBUC

scientifique pour l'élaboration d'un programme spatial. Un corbeau-espion a tout entendu



















C'EST UN CERTAIN ROBINET.











Mr. Magellan/













C'EST POUR VOUS! MAIS VOS SCRU-PULES M'ÉTONNENT, CAPELLA... LA PROCHAÎNE FOIS FAITES DONC VENIR VOS CLIENTS DIRECTE-MENT CHEZ MOI, D'ÎRAI LOGER CHEZ MA VIEILLE TANTE!





CETTE GOCIÉTÉ A POUR OBJET L'ESSAI D'INVENTIONS EN TOUS GENRES ET LES RÉSULTATS QU'ELLE PUBLIE FONT GÉNÉRALEMENT AUTORITÉ!





POUR DÉCOUVRIR CELA, IL SUFFIT D'OUVRIR N'IMPORTE QUELLE BROCHURE ÉDITÉE PAR L'I.T.O., EN OUTRE, VOUS N'AVEZ PAS RÉ-PONDU À MA QUESTION, MON-SIEUR CASIMIR BODU: QUI ÉTES-VOUS ET POUR QUOI VOUS CACHIEZ-VOUS CHEZ MOI?...



Casimir Bodu

dessin: GHION

texte : VANAM

















LATOURNANT LE DOS AUX SCIENCES QUI AVAIENT CONDUIT LEURS SEMBLABLES À LA DESTRUCTION, ILS DÉVELOPPÈRENT UNE CIVILISATION PUREMENT SPIRITUELLE QUI À ATTEINTAUJOURD'HUI UN STADE PROCHE DE LA D'ERFECTION ...AU COURS DES MILLENAIRES, DES MUTATIONS SUCCESSIVES ADAPTÈRENT LES HABITANTS DE NGC 205 À LEUR NOUVEAUMILIEU, LEUR PERMETTANT DE VIVRE DANS UNE HARMONIE DE PLUS EN PLUS COMPLÈTE ET DANS UN DEGOÛT CROISSANT DE TOUTES LES FORMES DE VIOLENCE.



MAIS C'EST TRÈS, TRÈS
BEAU, TOUT CA, MONSIEUR BODU...ET BIEN
ENTENDU, VOUS ÉTES
REVENU SUR VOTRE
VIEILLE BOULE D'ORIGINE POUR LUI APPORTER UN MESSAGE DE
FRATERNITE?...









000



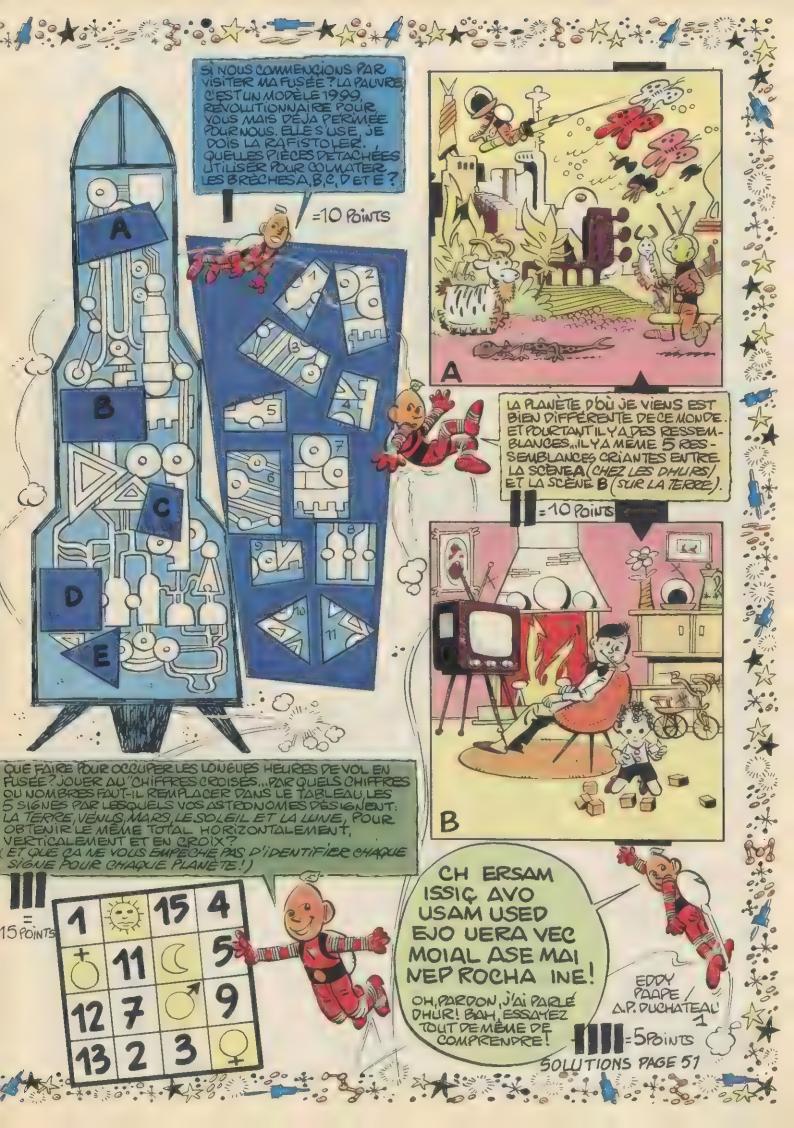






BONJOUR CHEZ VOUS! JESUIS UN PHUR. DE PURE RACE ET MON NOM EST TOAH. JE VISITE LA TERRE. J'AI TOUT A' APPRENDRE ET PEUT-ÊTRE TOUT A' VOUS APPRENDRE. AMISTERRIENS,

JOUERAVECTOAH



Ardent retourne au Rath Viking pour tenter de persuader I ins

ATTENTION !... DANS CETTE OBSCURITE JE ... AH ... C'EST UN CAVALIER SEUL ... ET HOUETTE DE O'CONNOR!

ARDENT ... J'AI DEVINE QUE TU AVAIS DE LA SYMPATHIE POUR NOTRE CAUSE ... AUSSI JE VEUX.

TE PRÉVENIR... NE RESTE PLUS TROP DE JOURS AU RATH DES VIKINGS, DES ÉVÉNE-MENTS GRAVES PEU-VENT SE PRODUIRE ... ADIEU...







SITÔT REVENUS AUPRÈS DES VIKINGS, ARDENT DEMANDE À VOIR IONA ...

JE SAIS MAINTENANT POURQUOI LES IRLAN-DAIS METTENT TANT D'ACHARNEMENT À VOULOIR VOUS BOUTER HORS... C'EST À CAUSE DE LA HAR-PE QUE TU DÉTIENS, IONA ... EN LA LEUR RES-TITUANT, TU PEUX EMPÊCHER LES TUERIES ET LES MASSACRES QUI VONT ENDEUILLER CET-TE RÉGION.









la Carpe Sacrée

de rendre la harpe sacrée au grand druide Oghir mais.























FETEZ MAMAN

AVEC

TEFA



3. Faitout avec couvercle 2. Casserole à partir de 180 F à partir de 165 F à partir de 280 F

TEFAL, plus qu'une poêle... toute une batterie de cuisine qui n'attache pas. Se nettoie plus facilement qu'une assiette!



as-tu déjà ton chrono multi-sports TRACKMASTERLEONIDAS pour mesurer

les temps de tes coureurs préférés Ce «chrono» géant (au choix: rouge, bleu, blanc ou noir) fait déja fureur,

le long des pistes, dans les stades. Tu peux le porter autour du cou, car il est offert avec sa cordelière. Il est archi-robuste et super-précis. C'est normal. Le chrono multi-sporte LEONIDAS est le dernier-né du plus grand spécialiste Suisse en la matière. Et il coûte ... pas cher du tout : 650 F. SEULEMENT.

- POUR TE L'OFFRIR, C'EST FACILE. Il t'attend chez l'horloger qui expose en vitrine l'affichette «ICI, LES CHRONOS MULTI-SPORTS LEONIDAS »

- POUR TE DOCUMENTER «EN COULEURS», retourne tout de suite le bon ci-dessous à BUNTINX & BLANPAIN, 13a, avenue Marnix à Bruxelles 5. Tél. 02 / 11.21.77 (Importateurs exclusifs HEUER - LEO-NIDAS pour la Belgique).



BON pour recevoir, par retour, ma documentation en couleurs sur le chrono multi-sports LEONIDAS.

Mon nom

Prénom Run

Localité



Vous recevrez tout ce qu'il faut...

... pour devenir un excellent électronicien, en suivant les Cours d'EURELEC.









RADIO: 52 groupes de leçons théori ques et pratiques accompagnées de plus de 600 plèces détachées avec lesquelles vous construirez notamment 3 appareils de mesure et un récepteur de radio à modulation de fréquence d'excellente qualité.

TÉLÉVISION: Avec ce Cours, plus de 1,000 pièces détachées vous permettront de construire un oscilloscope profes-sionnel et un téléviseur ultra-moderne

TRANSISTOR: Premier Cours vraiment eflicace, clair et complet. Vous construi-rez. 2 appareils de mesure et un superbe poste de radio portatif à transistors.

MESURES ÉLECTRONIQUES
Ce Cours SUPÉRIEUR vous permettra
d'avoir chez vous un véritable laboratoire avec lequel vous ferez face avec succès à tous fes problèmes de montage d'études et de réalisation que vous pour

ET TOUT RESTERA VOTRE PROPRIÉTÉ!

Vous réaliserez sans aucune difficulté, tous les montages pratiques grâce à l'assistance technique permanente d'EURELEC

d'EURELEC

Notre enseignement personnalisé vous permet d'étudier avec facilité, au rythme qui vous convient le mieux De plus, notre tormule révolutionnaire d'inscription sans engagement est pour vous une véritable "assurance-satisfaction" Et songez qu'en vous inscrivent aux Cours d'EURELEC, la plus importante organisation européenne pour l'enseignement de l'électronique par correspon

ment de l'électronique par correspon dance, vous lerez vraiment le meilleur placement de toute votre via, car vous deviendrez un spécialiste recherché dans une industrie toujours à court de techniciens

Demandez dès autourd'hui l'envoi gratuit de notre brochure illustrée en couleurs qui vous indiquera tous les avantages dont vous pouvez bénéficier en suivant les Cours d'EURELEC



, je prends, e développe,

..moi-même tous mes clichés

Vous ne laissez à personne d'autre le soin de prendre vos photos! Alors pourquoi ne pas les tirer, les développer et les agrandir vous-même? Ces clichés que vous avez "amou reusement mis au point "méritent que vous vous en occupiez jusqu'au bout (avec la même passion!) EUROTECHNIQUE PHOTO, premier Cours de photographie par correspondance, vous offre, en plus de son Cours clair et détaillé, tout un matériel de très grande qualité avec lequel vous pourrez désormais réaliser chez vous (et avec quelle économie!) tous vos travaux photo Pour devenir ce photographe "complet", demandez dès aujourd'hui notre brochure illustrée en postant le bon ci-dessous

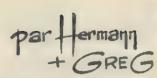
0- BEURELE

INSTITUT EUROPÉEN D'ÉLECTRONIQUE

11, rue des Deux Eglises, Bruxelles 4 (Pour la France Dyon-Côte d'Or)

-- (à découper ou à recopier) -- --BON Veuillez m'envoyer gratuitement RADIO - TÉLÉVISION - TRANSISTOR - MESURES ÉLECTRONIQUES - PHOTO (Biffer les mentions inutiles) NOM 2 **ADRESSE** Joindre 3 timbres à 3 Fr par brochure, pour frais

BERNARD PRINCE par Hermann





Nos amis ont fait escale dans le port d'Abmaralkert







JE COMPRENDS VOTRE DECEPTION,
MONSIEUR JORDAN... MAIS SI VOUS
AVIEZ VU, COMME MOI, CES ENFANTS
ET CES VIEILLARDS DEPOUILLÉS
DE TOUT PAR LA GUERRE
DU DESERT... ET ALORS C'EST UNE RAISON POUR NOUS DÉPOUIL LER, NOUS T









LOASIS EN FLAMES

Prince y a décroché un nouveau contrat de transport



CES SALES BÊTES SONT EXTRAORDINAIREMENT RESISTANTES. ELLES SE REMPLISSENT D'EAU ET DE VIVRES, ET TOUT CA CONSTITUE UN RESERVOIR SUR PATTES. LA BOSSE IDUTE, SUR SON POS, EST UNE RÉSERVE DE GRAISSE ET D'ÉNERGIE, PAR EXEMPLE



CELUI-CI EST UN CHAMEAU D'AFRIQUE.
DIT AUSSI DROMADAIRE. C'EST LE
FAMEUX" VAISSEAU DU DÉSERT: REGARDE
SES PIEDS, DES PANARDS RIDICULES EN
SPATULE, QUI LUI PERMETTENT DE NE PAS
ENFONCER DANS
SABLE FIN ...

















ETRE PILOTE DE CHASSE ...

la vie mé
j'aurais amé
connaître.
D'est aurai celle
dont révent des
milliers de jeunes
de par le monde.
Partager les riches
heures de la vie
d'un pilote
supersonique.

Control of the property of the protection of the control of the protection of the control of the

1 M ERTE

If fut uniterior is the planatity pour is most l'ennemi to a cour o et d'abattico is nome plus louré d'abattico is la comples était pour la la comple de la completa del completa de la completa del completa de la completa del completa de





CUBITUS



par DUPA.















Les chasseurs à réaction, soumis à rude épreuve, exigent beaucoup de sollicitude de la part des mécaniciens. Le changement d'un réacteur « Atar » demande moins d'une heure.

L'alignée des « Mirages » III C de la 2ème Escadre de Chasse, celle de Guynemer et de Fonck, sur le béton de Dijon-Longvic.



La préparation d'un vol en chasseur à réaction demands infiniment de soin et de sérieux. À 10 000 m d'altitude les bornes kilomètriques ne sont pas tellement lisibles...



ĒTRE PILOTE DE CHASSE...

Suite de la page 31

tions de secondes comptent alors. Chacune d'elles peut sauver une ville. Chaque escadre de chasse maintient donc, en permanence, un ou deux pilotes en alerte. Pilotes, mécaniciens, avions, sont groupés dans un hangar spécial, près de l'extrémité de la piste. C'est, en somme, une petite base aérienne autonome. Les hommes disposent de logements simples mais confortables avec radio, tourne-disque et télévision. Les avions, armés avec munitions réelles même en temps de paix, complètement ravitaillés, sont dans un hangar climatisé dont les portes s'ouvrent en quelques secondes.

La sirène d'alarme n'a pas fini de résonner que déjà la pilote — qui couche en combinaison de vol! — est harnaché dans l'avion dont un mécanicien à mis le réacteur en marche. Moins de cinq minutes après — c'est le temps réglementaire mais une « bonne alerte » tombe parfois à moins de 3 minutes — l'avion décolle. Tandis qu'il franchissait les portes, ouvertes automatiquement, et tout en

roulant vers la piste, le pilote a reçu les consignes de vol.

A CHEVAL SUR UNE FUSEE

Je n'ai pas pris l'alerte mais j'ai effectué une vraie interception. Enfin. soyons modeste et disons que j'y ai participé en sac de sable attentif, à la place arrière d'un « Mirage » III B d'entraînement.

Tout a commencé par un « amphi-carlingue », autrement dit l'explication des principaux instruments de bord afin que je puisse suivre le vol, et surtout l'identification des robinets alimentant mon masque à oxygène et des commutateurs de radio. Puis une explication du fonctionnement du siège éjectable : « Ce n'est évidemment pas une éventualité très agréable, plaisante mon cicerone, mais on ne sait jamais. Et quel beau reportage pour vous! ». Merci, sans façon...

Vint le moment tant attendu. Harnaché, ganté, casqué, parachute aux fesses, me voici dans le « Mirage » III B Le vol, bien préparé à l'avance, consiste à intercepter, selon les ordres d'un contrôleur-radar, un autre « Mirage » III décollé quelques minutes avant nous

Rouler au sol dans un « Mirage » est un plaisir car les amortisseurs valent ceux de la plus souple des limousines. Le réacteur « Atar » ronronne comme une grosse dynamo. Nous voici alignés sur l'axe de la piste. Contrairement à ce qui se fait parfois, et pour ménager les freins, la post-combustion n'est pas allumée à l'arrêt, mais dès que l'appareil a déjà atteint une certaine vitesse. L'effet est saisissant! On se retrouve collé au dossier du siège et le temps d'analyser ce qui se passe, nous voilà en l'air. La terre a basculé soudain, comme aspirée par une pompe gigantesque. Dressé sur le jet de son réacteur, notre « Mirage » grimpe à 45 degrés, à plus de 100 mètres par seconde. Il se précipite vers une couche de nuages qui traîne vers 3.000 mètres... Vlouff, la voici traver-

Suite page 36





PAR A. WEINBERG

tors des essais de fusees un émetteur radio















s'est substitué à celui de la base et





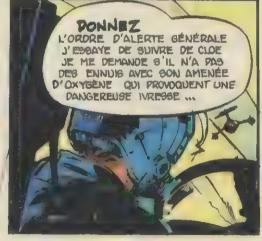














Le radar « Cyrano » qui occupe la pointe avant du « Mirage » lui permet d'effectuer sa mission d'interception par tous les temps.

Le pilote combat sans jamais voir son adversaire.



Le « Mirage » III B. version biplace d'entraînement du « Mirage » III.





Réacteur en marche, le « Mirage » d'alerte surgit de son hangar spécial. Même en temps de paix, les avions d'alerte emportent leur armement réel.

ĒTRE PILOTE DE CHASSE...

Suite de la page 33

sée. L'altimètre, affolé, tourne comme une toupie. Un choc qui me précipite vers l'avant dans mes bretelles : la post-combustion est éteinte. Le pilote met l'avion en palier, la mission va commencer.

UNE AIGUILLE DANS UNE BOTTE DE FOIN

Dans le cas de notre simulacre d'interception, le travail va être un peu compliqué par le fait que nous ne disposons pas du radar de bord qui, sur le « Mirage » monoplace, guide le pilote dans les derniers kilomètres de la poursuite et assure le pilotage du missile. Nous devons donc « travailler à vue » et nous fier aux indications transmises du sol par le contrôleur-radar qui s'occupe de nous.

Intercepter un avion qui vole à 1000 km/h et qui est capable d'accélérer en quelques secondes jusqu'à Mach 2 s'il s'aperçoit qu'il est poursuivi, consiste à suivre la trajectoire la plus courte susceptible d'amener l'intercepteur et l'intercepté en contact. Le contrôleur nous transmet donc des caps successifs à suivre en même temps qu'il égrène les distances qui séparent les deux « Mirage ». Normalement, le radar de bord prend l'objectif en charge à une quinzaine de kilomètres et le missile autoguidé est tiré sans que le chasseur alt vu son objectif. Finis, les chevaleresques combats d'antan. Nous voici au colinmaillard électronique... Aujourd'hui, notre III B n'a ni radar ni missile. Dans la réalité, notre attaque se ferait aux canons, mais ce sont mes appareils photographiques qui en tiendront lieu... « Canon Echo, objectif à 11 heures, 3 kilomètres » annonce le contrôleur.

Nous sommes à 14 000 mètres d'altitude. Le ciel est complètement dégagé, immensément bleu, avec un soleil aveuglant. Pas de « Mirage » en vue. « Si ça continue, nous allons passer en Suisse», commente le pilote. De fait, nous survolons le Jura. Cette mare, là, c'est le lac de Genève. Ici le mont Blanc, une taupinière. Ce ruisselet? Le Rhône. Je comprends les pilotes qui ne se lassent pas de voir, au fil des jours, de dérouler pareil spectacle. Mais trève de poésie. Nous n'avons toujours pas notre « hostile » en vue. « Canon Echo, objectif 10 heures, 2 km ». Ce coup-ci, nous devrions

le voir. Soudain, un reflet dans le soleil. C'est lui. Nous rejoignons pour les photos.

UN TIRE-BOUCHON DE 4 000 METRES

« Photos terminées ? interroge mon pilote. Prenez le bébé en mains, il est à vous. » Diable, voilà une autre affaire. Heureusement, le « Mirage » est très souple, mais mon inxepérience m'incite à rester prudent. Je rends les commandes à mon pilote. D'abord une accélération: post-combustion allumée, le « Mirage » bondit en avant, tout en montant. Le Machmètre grignote les graduations de son cadran . nous passons Mach 1 sans qu'aucune réaction de l'avion permette de le déceler, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5... Nous pourrions continuer longtemps comme cela. Demain, les passagers de « Concorde » feront la même chose tous les jours. le suggère d'arrêter l'expérience au profit de quelques figures de voltige. Bang, un coup dans les bretelles, c'est la post-combustion qui s'éteint. Re-bang, voici les aéro-freins qui sortent. Coupé dans son



elan l'avion regimbe, vibre mais la vitesse dégringole. Pas le temps de dire ouf, nous enchaînons une succession de tonneaux. Un peu de vol-dos, nous voici la tête en bas. Quelques boucles, rien de plus simple !

La voltige en « Mirage » me fait un effet curieux: il y a beaucoup moins d'accélérations désagréables que dans un Fouga « Magister » et la combinaison anti-g est là pour régulariser la circulation sanguine. Assez confortable en somme, sauf que tout s'enchaine si vite qu'il est difficile de se rendre compte de ce qui se passe. Pourtant, je n'ai encore rien Car soudain, à l'un des rares instants où notre III B est en voi horizontal. une voie gouailleuse résonne dans les écouteurs : « Canon-Echo, vous devriez vous méfier. le suis aligné à 600 m derrière vous en position de tir ». C'est notre « hostile » de tout à l'heure qui prend sa revanche. Vous me pardonnerez de ne pas détailler ce qui a pu se passer ensuite. Le réflexe de mon pilote est immédiat : il pique à mort en virant serré pour essayer de décrocher son adversaire. C'est le fameux «combat de chien», où chacun court après la queue de l'autre. Hop, avec une brutalité inouïe, la spirale change de sens. Mais le poursuivant tient le coup. Nul ne pense plus au malheureux journaliste un peu groggy qui tente de rassembler ses esprits et de soulager sa nuque du poids de ses appareils photos soudain transformés en masses de plomb. Et c'est très bien comme cela, car l'expérience mérite d'être vécue. Je n'ai aucune honte à avouer qu'à un moment je fais l'expérience du voile noir. Le trou complet... 6,5 g... Mon pilote lui-même, pourtant aguerri, est « sonné ». En quelques secondes nous avons dévalé plus de 5000 mètres!

Puis c'est la fin de la sortie, précédée d'un court vol à basse altitude. La terre défile à une vitesse vertigineuse mais les détails sont cependant in croyablement nets. Voici, au loin, les hangars de la base. Au-dessus de l'entrée de piste, le pilote tire sur le manche en virant à la verticale sur la gauche: c'est le « break » traditionnel des chasseurs. Train sorti, nous descendons comme un pavé vers la piste. Un choc à peine perceptible : les roues sont sur la piste. Un autre : le parachute de freinage vient de s'ouvrir. Le voi est bien, hélas, terminé.

C'est mon pilote qui a eu le mot de la fin, sans méchanceté : « Maintenant, vous savez ce qu'est la vie d'un pilote de chasse. Le cinéma, la télévision, c'est bien mais, surtout, dites à vos lecteurs de ne pas trop s'y fier en ce qui nous concerne. Notre métier est trop sérieux, trop compliqué, nos responsabilités sont trop grandes pour que nous puissions être de joyeux farfelus. » Et il ajoute : « Nous n'avons pas la sensation de risquer notre vie bien qu'il y ait parfois de la casse. Nous faisons seulement notre métier. le mieux possible ».

Roland de NARBONNE

FAITES LES VENIR CHEZ VOUS... DÉCIDEZ-VOUS ENSI



2.495.-



224

DE SEMAINE BRATIS A VVE REMYSTEZ LE BON AUJOURS'NU









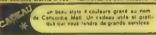
2995.



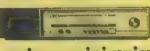
99 -







UNE MAXI-RADIO



2795

249

CADEAU Un b







BRUND BRAZILF

Un émetteur pirate de TV est capable de troubler les émissions du monde entier et d'imposer ses images



















par william vance et louis albert

COMMANDO CAIMAN

Brazil a ete chargé de le neutraliser. Avec son equipe, il a ete parachute dans la jungle









C'ÉTAIT UNE ATTAQUE EN RÈGLE!
ENCERCLEMENT, RAPIDITÉ AVEC
BRONCO INTRANSPORTABLE IL NE
FALLAIT PAS SONGER À FORCER LE
BARRAGE ... BIG BOY A PRIS LE COMMANDEMENT, IL M'A ORDONNÉ DE
FILER PAR LES ARBRES .. IL FALLAIT
QUELQU'UN POUR RÉTABLIR
LE CONTACT AVEC
VOUS ...













100 % Etwiche Robuste Lumineuse Anti-chocs Lunette tournante à la poussière aux chocs au chaud au froid

En vente chez tous les bons horlogers. Tu obtiendras l'adresse de l'horloger le plus proche en t'adressant aux Concessionnaires exclusifs : DENAYER & DAMOISEAUX S.P.R.L. 48, rue du Vieux-Marché-aux-Grains, Bruxelles 1. tél. 11,40,47.





RECOMMANDE A TA MAMAN DE TOUJOURS EXIGER LES PRODUITS DE QUALITÉ

Biscuits CHOCO AS PAREIN Biscottes et pain grillé PAQUOT Cafés CLE D'OR Chocolats et Sugus SUCHARD **SUCHARD** Express LES EDITIONS DU LOMBARD Journaux TINTIN et JUNIOR Fruits TINTIN Pâtes alimentaires TOSELLI Poudre à lessiver SOLEIL Savon de toilette **SUNLIGHT** blanc ivoire Produits laitiers NOSTA Sirops PROSMANS, PRINCE DE LIEGE

Si le rasoir de papa n'est pas un Braun, il empruntera sûrement le tien



Braun Sixtant S

incroyablement rapide rase plus en profondeur équipé d'une nouvelle grille de rasage muni d'une micro-tondeuse commutable modelé sur la main vraiment d'avant garde techniquement parfait. 1.450 F.

Sixtant

Après de sévères tests de qualité 8 pays l'ont choisi comme étant le meilleur rasoir et lui ont attribué les plus hautes récompenses. 1.250 F.

Sixtant BN

Le Sixtant des hommes "libres". Fonctionne sur accus et sur secteur. Prise spéciale et brosse de nettoyage. 2.250 F.

BRHUN garantie internationale

Ne laissez pas un autre jeune faire à votre place le voyage de vos rêves.



Ne rêvez plus de faire un voyage extraordinaire : faites-le.

C'est simple. Il vous suffit de n'avoir pas 26 ans et de participer à l'opération " Destination Solidarité", organisée par la Croix-Rouge.

Comment participer?

Vous achetez votre tirelire 5 F au responsable de votre école ou de votre université. Ou bien, vous l'achetez à l'agence de la Caisse Générale d'Epargne et de Retraite la plus proche. Vous remplissez le formulaire joint à la tirelire et vous notez sur celle-ci le numéro du formulaire. Ensuite, vous pliez ce dernier et vous le glissez dans la tirelire.

Jusqu'ici, rien de compliqué. La suite ne

l'est pas davantage :

Íl vous reste à collecter la somme nécessaire (25 F, 50 F, 100 F, 200 F, ou 400 F, selon le niveau de vos études ou selon votre âge),

ensuite, vous mettez cette somme dans votre tirelire et vous rendez le tout à celui qui vous l'a distribué, contre un reçu.

Et voilà, votre travail est ter-

Votre tirelire vous permettra de participer à un tirage au sort effectué par Maître Baiwir, huissier à Bruxelles. Si vous faites partie du peloton des gagnants, il vous restera encore une seule chose à faire : votre valise. Car l'avion vous attend.

Si vous ne gagnez pas un des gros lots, vous participerez automatiquement à une tombola de consolation avec de nombreux prix.

Et si vous êtes défavorisé par le sort au point de ne rien gagner, nous serons réellement désolés. Mais nous vous demandons de réfléchir à ceci: vous n'aurez pas perdu votre temps. Au contraire.

Votre action va donner à la Croix-Rouge de Belgique une efficacité décuplée. Elle pourra, enfin, intervenir partout où il y a de la misère à soulager. Avec de grands moyens. Et lorsque vous assisterez au déploiement de notre action, vous saurez que c'est vous, personnellement, qui l'aurez rendue possible.

Nous vous remercions à l'avance, vous et tous les autres jeunes, de prouver à l'étranger qu'on ne fait pas appel en vain à la solidarité de la jeunesse belge.

Nous vous en remercions au nom de ceux que vous nous aiderez

à aider.





ZIG et PUCE dans

Nos amis ont débarqué dans la Principauté de Courbelance et ils ont et-















es frais de la princesse

par GREG decors de DUPA créations ALAIN SAINTOGAN.

accueillis avec faste. Parviendront-ils à sauver ce pays de la faillite ?





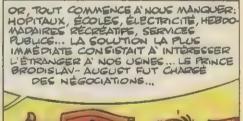


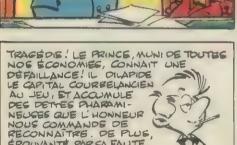


HUM...BROUM... DONC, APRÈS AVOIR VÉCU
PLUGIEURE SIÈCLES D'UN BONHEUR SANS
NUAGE, EN EXPLOITANT SES RESCOURCES
NATURELLES ET L'INDUSTRIE DES BILLES
QUI À FAIT SA RÉPUTATION, NOTRE
CHÈRE COURBELANCE À CONNU UN
RÉVEIL TARDIF MAIS BRUTAL...











SEUL, LE BARON CRAPE VON POHKER
ACCEPTE ENCORE D'ENVIGAGER DES
NÉGOGIATIONS AVEC UN PANS AUSSI
MAL EN POINT. IL PROPOSE D'ACHETER
LA PRINCIPAUTÉ DE COURBELANCE
POUR EN FAIRE UNE GIGANTEQUE
SALLE DE JEUX! C'EST LA DÉCHÉANCE
ET LE VEUX



CE QUE L'AMBASSADEUR OUBLIE. D'AUOUTER, C'EST QU'IL À LUI-MEME ENGAGÉ TOUTE SA FORTUNE PERSON-NELLE POUR PAYER LES DETTES D'UN MOIS... PRINCESSE, NOUS AVONS TRENTE JOURS POUR SAUVER LA COURBELANCE.





LES FRANVAL

PAR E. AIDANS ET Y. DUVAL

Au cours d'un voyage d'exploration dans l'île de Bornéo, nos amis



ÂNE BÂTÉ! NE COMPRENEZ - VOUS PAS QUE L'HEURE N'EST PLUS À LA 'DISCRÉTION!!! LE COMMANDO RISQUE D'ÉCHOUER ET L'ORGANISA-TION NE PARDONNE, JAMAIS LE MOINDRE ÉCHEC!!

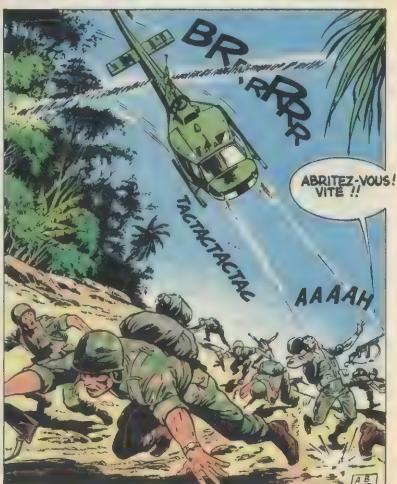












alerte à

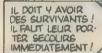
BORNEO

sont mêlés a une affaire de sabotage ayant pour objet un engin spatial russe









EH 'C'EST QUE JE SUIS ETHNOLOGUE PAS DOC-TELIR EN MEDECINE ... MAIS ... VOUS AVEZ RAISON ; NECESSITE FAIT LOI !...



CELLII-CI S'EN TIRERA SANS TROP DE MAL !... PROFESSEUR , PASSEZ-MOI LES COMPRIMES DE SULFAMIDES !...



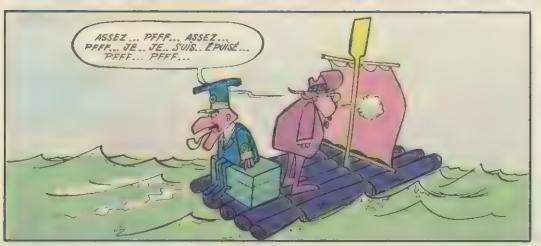




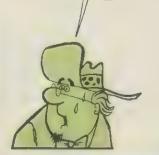




Le grand réducteur-en



ÉCOUTEZ, CAPITAINE RADUBOL, VOILÀ PLUS DE TROIS JOURS QUE VOUS ME FORCEZ À SOUFFLER DANS CETTE VOILE, SANS ME LAISSER SOUFFLER UN SEUL INSTANT, ET...



















-chef











ET TRÈS PROBABLEMENT SUR LE TERRITOIRE DES INDIENS RÉDUCTEURS DE TÊTES, LA TRIBU "LOS AMOALES"











LE CHAPEAU N'EST PAS TROP GRAND...



tournez la pag

















C'EST UNEFLÈCHE DE LOS AMOALES!
J'EN AI VU DE TOUTES PAREILLES
AU MUSÉE DE L'HOMME OÙ J'ÉTAIS
ENTRÉ, UN JOUR, POUR M'ABRITER
DE LA PLUIE







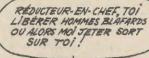


























11 mai-Fête des Mères

Mon Chéri exprime tant d'amour...

Et dit, sans paroles, mille, fois merci. C'est pour cela que l'on offre Mon Chéri à l'occasion de la Fête des Mères!

Mon Chéri, un tendre remerciement pour les 364 autres jours de l'année.

MONCHERI

FERRERO

FERRERO

MON CHERI

que des mots.

Je cherche un correspondant

Olivier Prosman, 37, avenue A. Delvaux, Bruxelies 18, cherche corr, tout pays en vue d'échanger timbres

Isolino Silva Moreira de Sousa, Rua D. Antonio Meireles 61, 2 E, Ermesinde Portugal, désire corr. 15-18 ans tout pays en vue d'améliorer ses connaissances en langues française et anglaise.

Philippe Cambier, 22, place des Combattants, Walcourt, Bt., Belgi-que, souhaite corr. parlant fran-cais, tout pays, en vue d'échanger

Sahlaoui Mohammed, 12, route de Ben Ahmed, Settat, Maroc, désire corr. tout pays en vue d'échanger timbres et cartes.

Maria de Graça Baptista Palhares, Rua do Cunha, 316, Porto, Portu-gal, almerait corr. 16 ans env. tout pays, parlant français, an-glais ou allemand en vue de lier amitié et échanger timbres.

Johanne Thibault, 924, Fréchette, District Duvernay, Ville Laval, P. Québec, Canada, désire corr. 13-15 ans parlant français en vue d'échanger timbres et idées, habi-tant tout pays sauf le Canada.

Bianca Paradis, LO560, Place L'Acadie, App. 11, Montréal 355, Canada, cherche corr. habitant tout pays d'Europe, parlant fran-cais, 7-8 ans env.

Carlos Vélasquez, Grumete Cabra-les 1953, Villa Independencia.

Conchali Santiago, Chili, souhaite corr. 20 ans env. tout pays d'Europe, en vue d'échanger idées.

Mercedes Iferrera R., Nueva de Matte 1283, Santiago, Chile Maria del Carmen Reyes, R., Nueva de Matte 1283, Santiago, Chile étudiantes, cherchent corr. tout pays d'Europe.

Françoise Lachapelle, 866, rue St. Sacrement, Terrebonne, P.Q.-C.P. 726, Canada, cherche corr. 17-19 ans parlant français, habitant : Israël, Japon, Iran, Egypte.

Manuel Coelho de Ribeiro, Rua da Preiada 141, Por-to, Portugal, souhaite corr. 14 ans tout pays en vue d'échanger timbres-poste.

Gaby Chapusette, 4, rue Alix Roy, Port au Prince, Haiti Yolène Bois, Rolin, 60, avenue Behanzin, Port au Prince, Haiti Araidne Desmarettes, ruelle Woag no 52, Port au Prince, Haiti, toutes trois cherchent corr, 17 ans env habitant la Belgique en vue de lier amitié.

Claude Robey, e Granchaud, 7141, Tie avenue St-Michel, Montréal, P.Q., Canada, souhaite corr. 16-17 habitant la Belgique en vue d'échanger timbres, aimant littérature, cinéma, avions, bateaux...

Abed Machicho, Boutique Machicho, rue Anoutane, Saida, Liban, désire corr. tout pays.

Lucie Gingras, 19-15, 5ième ave-nue Pointe aux Irembles, Québec, Canada, aimerait corr. 14-15 ans env. habitant tout pays, parlant français ou anglais, aimant danse. sports, voyages, théâtre.

Guy Ligaré, 2499, Bourg Royal, Gifford, Québec 5, P.Q., Canada, désire corr. tout pays sauf le Canada, en vue d'échanger idées et amitié.

Maria Cabral Leal de Faria, R. Arriaga no 10, Lisboa 3, Portugal,

cherche corr. 14-15 ans parlant français, tout pays, en vue de lier amitie

Christian Hedborg, Talläsen, Sig-tuna, Skolan, Suède, désire corr. tout pays, parlant français, adois, anglais ou allemand, 13-15 ans env. aimant la musique moderne et la photographie.

Richard Lee, 71-1 Jalan Pudu Lama, Kuala Lumpur, Selangor, Carmen Yap, c-0 71-1 Jalan Pudu Lama, Kuala Lumpur, Selangor, Mary Tan, 71-1 Jalan Pudu Lama; Kuala Lumpur, Selangor, tous Mary Tan, 71-1 Jalan Pudu Lama; Kuala Lumpur, Selangor, tous trois en Malaisie, cherchent corr. 18-20 ans, almant sport, musique, et corr. en vue de lier amitié.

Jean Masumbukel, Paroisse Sainte Famille, B.P. 32, Bukavu, Congo Kinshasa, cherche corr. tout pays en vue de lier amitié et échanger idées.

Jean-Loup Hock, chez le Briga-dier Thiry, 75 A, Mess Officier, BPS 8, FBA, cherche corr. 10-16 ans almant acteurs comiques en vue de lier amitié et échanger idées.

Claude Giroux, 7, rue Ayers, La-chute, Cpté Argentueil, P. Qué-bec, Canada, cherche corr. 18-19 ans. env.

Anne Bimbé, 770 Le Layeur, Ste Foy, Québec 10, Pr. Québec, Cana-da — aimerait corr. scout ou guide de 13 à 15 ans env., habitant tout pays, réponse assurée.

Maryse Vaillancourt, 17 rue St. Jean, Wottonville, Cté, Wolfe Québec, Canada — désire corr. tout pays sauf le Canada et les Etats-Unis, 11/14 ans env. parlant français aimant dessin, littérature et photographie photographie.

M. Noël Vee Min, 32 bis rue Dau-phine, Port Louis, He Maurice— cherche corr. 28 ans env. aimant la philatélie, lecture, voyages. beaux-arts parlant anglais ou fran-

Solutions des jeux « VOULEZ-VOUS JOUER AVEC TOAH » N° 1

JEU 1 = 10 points

Trou A = Pièce 3 B C 9

D 1 + 5

toutes pièces impaires E 11

JEU 2 = 15 points

1 = A. cloche du Dhur en haut à gauche

B. cloche à fruit sur le buffet à droite

2. = A. antenne sur le casque de l'autre Dhur

B. antenne sur T.V

3. = A. La fleur au-dessus de la drôle de « vache »

B. La flamme à gauche dans la cheminée

4. = A. Les cornes de l'étrange « vache »

B. Le guidon du tricycle

= A. Le petit papillon noir

B. le nœud papillon du papa au centre

JEU 3 = 15 points

Cercle rayonnant = le soleil = Cercle avec croix au-dessus = terre = 8

Demi-cercle = lune = 10 Cercle avec flèche à droite = mars = 6

Cercle avec croix dessous Vénus = 16

Total horizontal, vertical et en croix = 34

JEU 4 = 5 points

Les mots sont seulement mal coupés donc... « Chers amis. Si ça vous amuse de jouer avec moi à la semaine prochaine -

Tes cotes: si tu obtiens entre 30 et 40 points tu es un dhur de dhur :

de 20 à 30 points, un vrai dhur ; de 10 à 20 points, un dhur moyen; au-dessous de 10 points, tu es un petit dhur presque mou, qui doit mieux s'appliquer la prochaine fois

TOAH

1.370,- F



'Ce journal doit être vendu au prix imposé et ne peut en aucun cas être compris dans un portefeuille de lecture ni être donné en location.

L'hebdomndaire "TINTIM" est édité par les Editions du Lombard. 1 à 11, av. P.-H. Spaak (Place Bara), Bruxelles 7, C.C.P. 1909.16.

Editeur-Directeur: Raymond LEBLANC, 9, av. I. Gérard, Bruxelles 16. Redacteur-en-Chef: GREG.

Conseil de Rédaction: D. PHILIPPART - G. LEBLANC.

Impression hélio: S.A. PERIODICA

TINTIN DANS LE MONDE.

France: DARGAUD S.A., 12 rue Blaise Pascal, 92 - Neuilly s/Seine Suisse: INTERPRESS S.A., 16 rue Beausejour, 1000 Lausani Hollande: VAN DER HOUT & C°, Van Asch Van Wijckskade 26 bv, Utrecht. Canada: LES MESSAGERIES, 397 Place de Louvain, Montréal 354, Québes.

Abonnements: Périodica, 7045 av. du Parc, Montréal 303, Québec. **ABONNEMENTS** Autres pays Belginge Canada 160,- F \$ 4,00 \$ 8,75 180,- F 6 mois 300.- F 350,- F 1 an 2 ans 590 700 - F \$ 17,50

* PUBLICITÉ : Tél. 02/22.56.00

COMMUNION? la montre HELVA leur fait un plus grand plaisir car elle est

ETANCHE · DATEUR · AUTOMATIQUE



MODESTE et POMPON

PAR Mitte

















